PAT-NO:

JP411328773A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 11328773 A

TITLE:

MAGNETIC RECORDING/REPRODUCING DEVICE

PUBN-DATE:

November 30, 1999

INVENTOR-INFORMATION:

NAME COUNTRY HIRABAYASHI, KOICHIRO N/A KONISHI, AKIO N/A TERAO, TATSUO N/A YANAGIHARA, TAKEFUMI N/A

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME COUNTRY

MATSUSHITA ELECTRIC IND CO LTD N/A

APPL-NO: JP10364522

APPL-DATE: December 22, 1998

PRIORITY-DATA: 10070168 (March 19, 1998)

INT-CL (IPC): G11B015/10

ABSTRACT:

PROBLEM TO BE SOLVED: To drive operation loading a cassette and pulling out a tape while providing a phase difference with a simple structure by providing first, second circular arc parts and recessed parts provided between them on respective cam parts of first, second arms having the cam parts engaged with projection parts moving on circumference.

SOLUTION: In a mode loading the cassette, a drive pin 75 is moved counterclockwise around a shaft 67. Since a port drive arm 73 is rotated counterclockwise in the state that the drive pin 75 is engaged with the recessed part 126, a tension pole pulls out a tape from the cassette through a load gear 79. Since the drive pin 75 is engaged with the first circular arc part 121, a sub-chassis drive arm 89 isn't turned, and a sub-chassis remains on an unload position. When the drive pin 75 is moved further, since the drive pin 75 is engaged with the recessed part 127 of the sub-chassis drive arm 89 to turn it, the sub-chassis is moved to a cylinder direction.

COPYRIGHT: (C)1999, JPO

G11B 15/10

(19)日本国特許庁 (JP) (12) 公開特許公報 (A) (11)特許出願公開番号

特開平11-328773

(43)公開日 平成11年(1999)11月30日

(51) Int.Cl.⁶

識別記号

551

FΙ

G11B 15/10 551F

審査請求 未請求 請求項の数4 OL (全25頁)

(21)出願番号

特願平10-364522

(22)出顧日

平成10年(1998)12月22日

(31)優先権主張番号 特願平10-70168

(32)優先日

平10(1998) 3月19日

(33)優先権主張国 日本 (JP)

(71)出顧人 000005821

松下電器産業株式会社

大阪府門真市大字門真1006番地

(72)発明者 平林 晃一郎

大阪府門真市大字門真1006番地 松下電器

産業株式会社内

(72)発明者 小西 章雄

大阪府門真市大字門真1006番地 松下電器

産業株式会社内

(72)発明者 寺尾 達雄

香川県高松市古新町8番地の1 松下寿電

子工業株式会社内

(74)代理人 弁理士 岩橋 文雄 (外2名)

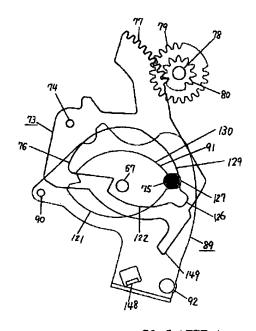
最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 磁気記録再生装置

(57)【要約】

【課題】 カセットが装着され、かつシリンダに対して 移動するサブシャーシと、テープをカセットより引き出 しシリンダーに券回する為のテープガイド部材移送体 を、単純な構成で位相差を自由に設けて駆動することが できる小型で優れた磁気記録再生装置の実現を目的とす る。

【解決手段】 駆動ピン75と、サブシャーシ駆動アー ム89に第一の円弧部121、第二の円弧部130、凹 部127を、ボート駆動アーム73に第一の円弧部12 2、第二の円弧部129、凹部126を設けることによ り、任意の位相差でサブシャーシとテープ引き出し部材 を駆動することができる。



73…ポート駆動アーム 75…駆動ピン 89…サブシャーシ駆動アーム

1

【特許請求の範囲】

【請求項1】 基盤上に設けられた正逆回転可能なモー 夕により駆動される歯車と、前記歯車に一体に設けた凸 部と、前記基盤に回動中心を有し、かつ前記凸部と係合 するカム部を有する第1のアームと、前記基盤に回動中 心を有し、かつ前記凸部と係合するカム部を有する第2 のアームを備え、前記第1のアームのカム部及び前記第 2のアームのカム部はそれぞれ、第1の円弧部と、第2 の円弧部と、前記第1の円弧部と前記第2の円弧部の間 に設けた凹部とを有することを特徴とする磁気記録再生 10 に関するものである。 装置。

【請求項2】 磁気テープをテープカセットより引き出 し回転ヘッドを有する回転ヘッドシリンダに所定角度巻 回させ、磁気テープの記録再生を行う磁気記録再生装置 であって、テープカセットが装着される第1の基盤と、 回転ヘッドシリンダを搭載し、かつ前記第1の基盤の回 転ヘッドシリンダ方向への往復移動を案内する第2の基 盤とを備え、使用者によりテープカセットが前記第1の 基盤に装着された状態を第1の状態と定義し、テープカ セット装着後に前記第1の基盤が回転ヘッドシリンダの 20 方向へ移動するとともに、テープガイド部材が磁気テー プをテープカセットより引き出し前記回転ヘッドシリン ダに所定角度巻回することにより、磁気テープの記録再 生が可能なテープ走行系が形成された状態を第2の状態 と定義したとき、前記テープガイド部材を搭載したテー プガイド部材移送体と、テープガイド部材移送体に連結 されるとともに、テープガイド部材移送体を前記第1の 状態と前記第2の状態の間を往復移動可能に駆動する移 送体駆動部材と、正逆回転可能なモータにより駆動され る歯車と、前記歯車に一体に設けた凸部と、前記第2の 30 基盤に回動中心を有し、かつ前記凸部と係合するカム部 を有し、さらに前記第1の基盤との係合部を有する基盤 駆動アームと、前記第2の基盤に回動中心を有し、かつ 前記凸部と係合するカム部を有し、さらに前記移送体駆 動部材に駆動力を伝達する駆動力伝達部を有するローデ ィング駆動アームとを備え、前記基盤駆動アームのカム 部及び前記ローディング駆動アームのカム部は第1の円 孤部と、第2の円弧部と、前記第1の円弧部と前記第2 の円弧部の間に設けた凹部とを有することを特徴とする 磁気記録再生装置。

【請求項3】 第1の状態から第2の状態に移行する動 作をローディング動作、またこの方向をローディング方 向と定義し、前記第2の状態から前記第1の状態に移行 する動作をアンローディング動作、またこの方向をアン ローディング方向と定義した時、ローディング動作時に は、まずローディング駆動アームが回動を開始した後に 基盤駆動アームが回動を開始し、前記第2の状態では前 記基盤駆動アームが前記ローディング駆動アームに当接 することにより前記ローディング駆動アームのアンロー 項2項記載の磁気記録再生装置。

【請求項4】 ローディング駆動アームと基盤駆動アー ムを、歯車と第2の基盤との間に設けることを特徴とす る請求項2項記載の磁気記録再生装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、磁気記録再生装置 に関するもので、特にメインシャーシに対しサブシャー シを相対的に移動させる機構を備えた磁気記録再生装置

[0002]

【従来の技術】従来の磁気記録再生装置の例とし、特許 登録番号第2627465号公報の図2から図5を参照 して説明する。図4中にて、51はメインシャーシ、1・ はカセットが装着されるスライドシャーシ、111a、 bはメインシャーシ上にあるローディングレバーピン、 3a、3bはスライドシャーシ1上に回動可能に軸支さ れたローディングアーム、13a、b、15a、bはテ ープをカセットより引き出しシリンダーに券回する為の テープ引き出しポストを備えた第1及び第2ガイドベー スで、各々前記ローディングアームより駆動力伝達さ れ、カセットマウス22内よりローディング完位置(図 7にて示す位置)間で移動し、カセット内よりテープを 引き出しシリンダにテープを巻回することができる。 【0003】以下、これらの動きについて説明する。図 4にてカセットが装着された後、スライドシャーシ1が B方向に移動はじめ図5に至る。これまでローディング アーム3a、3bは、回転していない。

【0004】この状態にて、メインシャーシ上にあるロ ーディングレバーピン111a、111bが、スライド シャーシと同期して移動するローディングアーム3a、 3bの鉤部109a、109bに係合する。そして、さ らにスライドシャーシ 1 がB方向に進むとローディング アーム3a、3bがローディングレバーピン111a、 111bにより駆動され矢印J及びK方向に回転し始め る。これより第1及び第2ガイドベース13a、13 b、15a、15bが、矢印B方向に移動し始め、以後 スライドシャーシ1の矢印B方向の移動に伴ってローデ ィング完位置(図7参照)まで移動し、テープをシリン 40 ダに巻回する。つまりローディングアーム3a、3b は、スライドシャーシ1に同期して移動する構成であ る。

[0005]

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、上記従 来例のような構成では、スライドシャーシ1の動きより ローディングアーム3a、3bの駆動力を取り出し、こ れらが同期して動くため、各々を独立して動かすことが できないという設計上の問題がある。

【0006】たとえば、スライドシャーシ1が動き始め ディング方向への回動を阻止することを特徴とする請求 50 る前にローディングアーム3a、3bを始動しカセット

6/23/06, EAST Version: 2.0.3.0

マウス22よりガイドベース13a、13b、15a. 15bを引き出し、スライドシャーシ1がカセットB方 向に移動しておらず回転ヘッドドラムとカセットの隙間 が十分ある間にここをガイドベース13a、13b、1 5a、15bを通過させるという構成がとれない。従っ て上記構成では、ガイドベース13a、13b、15 a、15bがシリンダとカセットの間を通過する時この 間隙が十分あるように、あらかじめカセットをシリンダ から十分離れたところから移動し始めることが必要とな り、結果としてスライドシャーシ1の移動量を大きくす 10 る必要がある。

【0007】このことは、メカニズムの構成上大きな制 - 約条件となる。たとえば、スライドシャーシ1に設けら れたガイド溝部43a、b、c、dの長さを長くする必 要があり、スライドシャーシ1の強度低下させる。ま た、図3に記載されているスライドシャーシ1を駆動す るスライドシャーシ駆動用レバー59の移動量が大きく なり、これに伴ってスライドシャーシ駆動用レバー59 を駆動しているメインカム53に形成されたカム溝57 のリフト量を増大する必要があり結果的にメインカムの 径が大きくなり、メカニズムの小型化を阻害する要因と なる。又本従来例とは、別に、ガイドベース13a、1 3b、15a、15bとスライドシャーシ1を同期させ ずに、全く別の駆動手段によって動かす為には、それぞ れ別の2つの駆動手段が必要となり、メカニズムの小型 化を阻害する。

【0008】本発明は、上記問題点を解決するもので、 高信頼性を達成した小型メカニズムを搭載した磁気記録 再生装置を提供することを目的とするものである。

【課題を解決するための手段】この目的を達成するため に本発明の磁気記録再生装置は、基盤上に設けられた正 逆回転可能なモータにより駆動される歯車と、前記歯車 に一体に設けた凸部と、前記基盤に回動中心を有し、か つ前記凸部と係合するカム部を有する第1のアームと、 前記基盤に回動中心を有し、かつ前記凸部と係合するカ ム部を有する第2のアームを備え、前記第1のアームの カム部及び前記第2のアームのカム部はそれぞれ、第1 の円弧部と、第2の円弧部と、前記第1の円弧部と前記 第2の円弧部の間に設けた凹部とを有する。

【0010】この構成によって、カセットが装着される スライドシャーシと、テープをカセットより引き出しシ リンダーに券回する為のテープ引き出しポストを備えた テープガイド部材移送体を位相差を設けて駆動すること が可能な小型の磁気記録再生装置が得られる。

[0011]

【発明の実施の形態】本発明の請求項1に記載の発明 は、基盤上に設けられた正逆回転可能なモータにより駆 動される歯車と、前記歯車に一体に設けた凸部と、前記

を有する第1のアームと、前記基盤に回動中心を有し、 かつ前記凸部と係合するカム部を有する第2のアームを 備え、前記第1のアームのカム部及び前記第2のアーム のカム部はそれぞれ、第1の円弧部と、第2の円弧部 と、前記第1の円弧部と前記第2の円弧部の間に設けた 凹部とを有するものであり、前記歯車に一体に設けた凸 部によって前記第1のアームと前記第2のアームが位相 差を持って駆動されるという作用を有する。

【0012】本発明の請求項2に記載の発明は、磁気テ ープをテープカセットより引き出し回転ヘッドを有する 回転ヘッドシリンダに所定角度巻回させ、磁気テープの 記録再生を行う磁気記録再生装置であって、テープカセ ットが装着される第1の基盤と、回転ヘッドシリンダを 搭載し、かつ前記第1の基盤の回転ヘッドシリンダ方向 への往復移動を案内する第2の基盤とを備え、使用者に よりテープカセットが前記第1の基盤に装着された状態 を第1の状態と定義し、テープカセット装着後に前記第 1の基盤が回転ヘッドシリンダの方向へ移動するととも に、テープガイド部材が磁気テープをテープカセットよ り引き出し前記回転ヘッドシリンダに所定角度巻回する ことにより、磁気テープの記録再生が可能なテープ走行 系が形成された状態を第2の状態と定義したとき、前記 テープガイド部材を搭載したテープガイド部材移送体 と、テープガイド部材移送体に連結されるとともに、テ ープガイド部材移送体を前記第1の状態と前記第2の状 態の間を往復移動可能に駆動する移送体駆動部材と、正 逆回転可能なモータにより駆動される歯車と、前記歯車 に一体に設けた凸部と、前記第2の基盤に回動中心を有 し、かつ前記凸部と係合するカム部を有し、さらに前記 第1の基盤との係合部を有する基盤駆動アームと、前記 30 第2の基盤に回動中心を有し、かつ前記凸部と係合する カム部を有し、さらに前記移送体駆動部材に駆動力を伝 達する駆動力伝達部を有するローディング駆動アームと を備え、前記基盤駆動アームのカム部及び前記ローディ ング駆動アームのカム部は第1の円弧部と、第2の円弧 部と、前記第1の円弧部と前記第2の円弧部の間に設け た凹部とを有するものであり、前記歯車に一体に設けた 凸部によって前記基盤駆動アームと前記ローディング駆 動アームが位相差を持って駆動されるという作用を有す 40 る。

【0013】請求項3に記載の発明は、第1の状態から 第2の状態に移行する動作をローディング動作、またこ の方向をローディング方向と定義し、前記第2の状態か ら前記第1の状態に移行する動作をアンローディング動 作、またこの方向をアンローディング方向と定義した 時、ローディング動作時には、まずローディング駆動ア ームが回動を開始した後に基盤駆動アームが回動を開始 し、前記第2の状態では前記基盤駆動アームが前記ロー ディング駆動アームに当接することにより前記ローディ 基盤に回動中心を有し、かつ前記凸部と係合するカム部 50 ング駆動アームのアンローディング方向への回動を阻止

するとしたものであり、前記ローディング駆動アームの 位置決めが前記基盤駆動アームによって精度よく行える という作用を有する。

【0014】請求項4に記載の発明は、ローディング駆 動アームと基盤駆動アームを、歯車と第2の基盤との間 に設けるとしたものであり、前記歯車の上面(前記第一 の基盤の反対側)に別のカム溝を設けて別の部材を駆動 するなど前記歯車の上面を有効利用する事ができ、ま た、前記基盤駆動アーム及び前記ローディング駆動アー ムのカム部はふたつの円弧部とその間に設けた凹部とを 10 有するもので、このようなカム部を持つ前記基盤駆動ア ーム及び前記ローディング駆動アームのような揺動アー ムの場合、前記歯車の回転支軸を横切ることなく大きな 揺動角が得られるので前記歯車の下面(前記第一の基盤 側) に設けるのことは、メカニズムの設計上、省スペー スになるという作用を有する。

【0015】以下、本発明の実施の形態について、図1 から図35を用いて説明する。

(実施の形態1)図1はカセット着脱状態(以下アンロ ードモードと呼ぶ)での本発明の磁気記録再生装置の平 20 面図である。図1では、図を見易くするためにいくつか の部品が省略されている。

【0016】1はカセットで、2はカセット1に張架さ れたテープで、テープ2はカセット1に収納されている [つのリール (図示せず) に巻かれている。 図を見易く するためカセット1は、その外形のみを一点鎖線で図示 し、テープ2は、カセット1より外にある状態のもの、 のみ一点鎖線で図示する。3はサブシャーシで、カセッ ト1が装着される。4、5はサブシャーシ3上に回転自 在に設けられたSリール台及びTリール台で、カセット 30 1内のリール (図示せず)と係合する。

【0017】6はアイドラで、7のアイドラギアがアイ ドラ6上に軸支されており、メインシャーシ8上に植立 する9のセンターギア軸に対して、アイドラ6は回動自 在に設けられている。10はセンターギアで、センター ギア軸9に対して回転自在に設けられている。アイドラ ギア7は、センターギア10により回転駆動され、Sリ ール台4、Tリール台5の外周部のギアと係合し、それ らを回転駆動する。11はサブシャーシ3に設けられた カセット内メモリー読み出し用スイッチ(以下MIC- 40) SWと略す)である。

【0018】12はテンションアームで、テンションア ーム12付近の詳細図を図2に示す。図1及び図2にお いて、テープテンション12は13のテンションアーム 軸に対して回動自在にサブシャーシ3に設けられてお り、14のテンションポストがその一端に設けられてい る。15はテンションアーム12の一端16に設けられ たテンションアーム規制ピンで、サブシャーシ3に設け られた穴17を通って、図4に示すメインシャーシ8上 のテンションプレート18に係合して、テンションアー 50 【0025】39、40はSボート及びTボートで、S

ム12の動きを規制している。但し、テンションプレー ト18は図1では省略されている。

【0019】19はテンションバンドで、その一端12 4はテンションアーム12上に軸20により軸支されて おり、その他端125はテンションバンド規制アーム2 1に軸22により軸支されている。テンションバンド規 制アーム21はサブシャーシ3上に軸23により軸支さ れており、ねじりコイルバネ24により反時計方向に付 勢されている。115はサブシャーシ3に設けられたね じりコイルバネ24のバネかけ部である。116はテン ションアーム係止板で、所定の位置に調整後117の位 置でサブシャーシ3上にねじ (図示せず) で固定され る。テンションバンド規制アーム21はテンションアー ム係止板116と当接することによってその位置を規制 される。

【0020】25はテンションバンド規制アーム21に 設けられたピンであり、ピン25はサブシャーシ3の穴 17を通じて、前記テンションプレート18に係合して おり、テンションバンド規制アーム21の動きを規制す る。テンションバンド19はSリール台4の円筒部26 に巻回されている。テンションアーム12は引張りバネ 27により反時計方向に付勢されている。引張りバネ2 7の一端はサブシャーシ3のバネ掛け部に掛けられてい る。なお、本実施例においては図を見易くするため、す べての引張りバネは破線でその外形のみ図示する。11 8、119はテンションバンド19に設けられた凸A部 及び凸B部である。120はテンションアーム12に設 けられたバンド規制凸部で凸A部118及び凸B部11 9に当接、離反することによってテンションバンド19 の動きを規制し、そのたるみを防止することによってS リール台4からのテンションバンド19の脱落を防止す る。

【0021】図1において28はT4アームで、軸29 によりサブシャーシ3上に軸支されており、その一端に T4ポスト30が設けられており、その他端にはT4規 制ピン31が設けられている。T4アーム28はバネ (図示せず)により反時計方向に付勢されている。

【0022】32はカムA板、33はカムB板でそれぞ れピン34、35により左右方向に移動自在に付設され ている。カムA板32、カムB板33は位置を調整され た後、ネジ(図示せず)によりサブシャーシ3に固定さ na.

【0023】36はサブシャーシ3に設けられた4本の 長穴でメインシャーシ8上に植立された4本の軸37に 係合しており、サブシャーシ3は4本の長穴36に沿っ て前後方向に移動可能に支持されている。

【0024】38はメインシャーシ8上に設けられた回 転磁気ヘッド持ったシリンダーで、テープ2が巻回され ることにより、信号の記録再生を行う。

ボート39、Tボート40に設けられたピン41A、4 1B、41C、41Dがレール42の長穴43に係合し ており、長穴43に沿ってSボート39、Tボート40 は移動する。Sボート39上にはS2ポスト44とS1 ポスト45が、また、Tボート40上にはT1ポスト4 6と、T2ポスト47がそれぞれ設けられており、Sボ ート39、Tボート40の移動に伴ってテープ2をシリ ンダー38に巻回する。48はメインシャーシ8上に設 けられたレール部である。49はメインシャーシ8上に 設けられたS3ポストである。50はキャプスタンであ 10 る。51はT3ポストで、キャプスタン50を保持する キャプスタンハウジング52に設けられている。

【0026】53はピンチアームで、メインシャーシ8 上に軸54により軸支されており、その一端にピンチロ ーラ55が回転自在に設けられている。ピンチアーム5 3の回動支軸54と同軸上にピンチ圧着アーム56が設 けられており、ねじりコイルバネ57により一体に付勢 保持されている。引張りバネ58はピンチアーム53と サブシャーシ3の間に張架されており、ピンチアーム5 3を反時計方向に付勢している。またピンチアーム53 20 の凸部59はサブシャーシ3の壁部60に当接してお り、サブシャーシ3の移動に伴いピンチアーム53を駆 動する。

【0027】図3は図1と同じアンロードモードでの本 実施の形態1の磁気記録再生装置の平面図で、サブシャ ーシ3の部分を取り除いた図であり、メインシャーシ8 上の構成を説明するための図である。

【0028】図4にアンロードモードでのテンションプ レート18付近の詳細図を示す。図3及び図4におい て、61はテンションプレート18に設けられた二つの 30 長穴で、メインシャーシ8に植立する二つのガイドピン 62と係合し、テンションプレート18は、前記ガイド ピン62によって前後方向にガイドされる。

【0029】63はテンションプレート18に設けられ たカム溝で、前記図1でのテンションアーム規制ピン1 5が係合する。64はテンションプレート駆動アーム で、軸65によりメインシャーシ8上に軸支される。6 6はメインシャーシ8上に軸67により軸支されたカム ギアである。カムギア66上に設けられたカム溝68 カムフォローピン69が係合する。 テンションプレート 駆動アーム64上に設けられたピン70と、テンション プレート18に設けられたカム溝71が係合している。 前記図1におけるテンションバンド規制アーム21上の ピン25はテンションプレート18の右端部カム72と 当接している。

【0030】図1及び図3、4において、カムギア66 のカム溝68によってテンションプレート駆動アーム6 4が駆動され、且つテンションプレート駆動アーム64 る。

【0031】テンションプレート18に設けられたカム 溝63と右端部カム72により、テンションアーム12 とテンションバンド規制アーム21がそれぞれ駆動さ れ、且つそれらの動きが規制される。

【0032】図5はメインシャーシ8上に設けられた。 前記Sボート39、Tボート40を駆動するための構成 図である。図3及び図5において、ボート駆動アーム7 3は軸74によりメインシャーシ8上に軸支されてい る。75はカムギア66に植立する駆動ピンで、ボート 駆動アーム73に設けられた内側カム76と当接し、カ ムギア66の回動によりボート駆動アーム73は駆動さ

【0033】77はボート駆動アーム73に設けられた ギア部で、メインシャーシ8に軸78で軸支されたSロ ードギア79と一体に形成された小ギア部80と係合す る.

【0034】81はSロードアームで、Sロードギア7 9と同軸上に軸支される。82はSロードリンクで、S ロードアーム81とSボート39に対してそれぞれ軸8 3及び、ピン41Aによって回動自在に取り付けられ

【0035】84はTロードギアで、軸85によってメ インシャーシ8上に軸支され、Sロードギア79と係合 している。86はTロードアームで、Tロードギア84 と同軸上に軸支される。87はTロードリンクで、Tロ ードアーム86とTボート40に対してそれぞれ軸88 及び、ピン41 Cによって回動自在に取り付けられてい る。

【0036】Sロードアーム81とSロードギア79 は、普段はねじりコイルバネ(図示せず)によって一体 となり、軸78を中心に回動するが、Sロードギア79 を時計方向に回転させると、前記ねじりコイルバネ (図 示せず) によって、Sロードギア79は反時計方向に付 勢される。同様に、Tロードアーム86とTロードギア 84は、普段はねじりコイルバネ (図示せず) によって 一体となり、軸85を中心に回動するが、Tロードアー ム86が係止された状態でTロードギア84を反時計方 向に回転させると、前記ねじりコイルバネ (図示せず) と、テンションプレート駆動アーム64上に設けられた 40 によって、Tロードギア84は時計方向に付勢される。 【0037】ボート駆動アーム73の回動によりSロー ドギア79及び、Tロードギア84が駆動され、Sロー ドリンク82及び、Tロードリンク87を介して、Sボ ート39及び、Tボート40が図3のレール42上を移 動する。

【0038】図6はサブシャーシ駆動アーム89の単品 図である。図1、図3、図6において、サブシャーシ駆 動アーム89は軸90によってメインシャーシ8上に軸 支されており、前記ボート駆動アーム77と同様にサブ 上のピン70によりテンションプレート18が駆動され 50 シャーシ駆動アーム89に設けられた内側カム91が、

カムギア66に植立された駆動ピン75によって、駆動

【0039】92はサブシャーシ駆動アーム89に植立 されたガイドピンで、図1においてサブシャーシ3の穴 108通してカムA板32及び、カムB板33と当接す る。カムギア66によってサブシャーシ駆動アーム89 が駆動され、サブシャーシ駆動アーム89によってカム A板32、カムB板33を介してサブシャーシ3が駆動 される。カムA板32、カムB板33の位置を左右に調 整することによって、メインシャーシ8に対するサブシ 10 -ャーシ3の位置を調整することができる。

【0040】図3において、93はタイミングベルトで キャプスタン50の回転をメインシャーシ8に軸支され た二段ギア94に伝える。二段ギア94はセンターギア 10に噛み合っており、従ってキャプスタン50の回転 はタイミングベルト93、二段ギア94、センターギア 10、アイドラギア7を介してSリール台4及びTリー ル台5に伝えられる。

【0041】図7はピンチアーム53の構成図で、図8 はピンチアーム53、図9はピンチ圧着アーム56、図 20 10はねじりコイルバネ57のそれぞれの単品図であ る。なお、図7、8において、ピンチローラ55は破線 で、その外形のみ図示されている。図7のように普段は ねじりコイルバネ57によりピンチアーム53と、ピン チ圧着アーム56は一体となって回動支軸54を中心に 回動する。ピンチローラ55がキャプスタン50と当接 し、その回動が係止された状態でさらにピンチ圧着アー ム56を時計方向に回動させると、ねじりコイルバネ5 7の反力によりピンチローラ55がキャプスタン50に れたローラである。

【0042】図3において、95はピンチカムギアで、 メインシャーシ8上に軸96で軸支されている。97は ピンチ駆動アームで、メインシャーシ8上に軸支されて おり、ピンチ駆動アーム97に植立するカムピン99 が、ピンチカムギア95に設けられたカム溝100に係 合することにより、ピンチカムギア95によってピンチ 駆動アーム97が駆動させられる。

【0043】図1、図3において、T4規制ピン31は サブシャーシ3に設けられた穴101を通して、ピンチ 40 駆動アーム97上の凸部102と当接する。ピンチ駆動 アーム97の回動により、T4アーム28は駆動され る。

【0044】図11はMIC-SW11の断面図で、図 1における破断線A-Aによるものである。 図1及び図 11において、MIC-SW11はサブシャーシ3にね じ(図示せず)により固定されている。103はサブシ ャーシ補強板で、サブシャーシ3とねじ(図示せず)に より固定されている。サブシャーシ補強板103の上端 コの字曲げ部104は、MIC-SW11の上端部10 50 る。

5と係合することにより、MIC-SW11の強度を高 めている。106はMIC-SW11に設けられた接点 端子で、カセット2に設けられたカセット内メモリー1 07と接触することによって、信号の入出力を行う。接 点端子106はカセット2によって押圧される為、MI C-SW11はその反力を受ける。一般にMIC-SW 11の本体部はプラスチックで作られる為、クリープ変 形し易い。本構成ではMIC-SW11がサブシャーシ 補強板103によって補強できる為、MIC-SW11 本体を薄肉化でき、装置本体の小型化が実現できる。

【0045】図12は図1におけるB矢視図である。図 12及び図1において、メインシャーシ8上のカムギア 66に植立された駆動ピン75によって、ボート駆動ア ーム73とサブシャーシ駆動アーム89が駆動される。 109と110は、それぞれカムA板32とカムB板3 3に設けられた長穴で、長穴109、110を介して左 右方向に移動可能にサブシャーショに対して保持され る。111、112は、それぞれカムA板32とカムB 板33を、図1の113及び114の位置にてサブシャ ーシ3に対し左右方向にガイドし、カムA板32とカム B板33の位置調整後、固定するねじ(図1には図示せ ず) である。

【0046】図13、図14、図15、図16、図17 は、図1のカセット着脱状態(アンロードモード)から 順にテープ記録再生状態へ至る、本実施の形態1の磁気 記録再生装置の平面図である。

【0047】図13はテンションポスト—T4ポスト引 出し状態(以下ロード1モードと呼ぶ)の図である。図 14は、サブシャーシ3が全ストロークの半分だけ移動 圧着される。152はピンチ圧着アーム56上に軸支さ 30 した状態(以下ロード2モードと呼ぶ)の図である。図 15は、サブシャーシ3の移動が完了し且つ、テープロ ーディング即ちテープ2のシリンダー38への巻回が完 了して、Sリール台4からTリール台5への正方向へテ ープが走行し、テープの記録再生及び早送り等が行える 状態(以下PLAYモードと呼ぶ)の図である。

> 【0048】図16はテープの走行を行わない状態(以 下STOPモードと呼ぶ)の図である。

> 【0049】図17はPLAYモードと逆方向にテープ が走行しテープの逆方向再生、巻き戻し等が行える状態 (以下REVモードと呼ぶ)の図である。

> 【0050】図13、図14、図15、図16、図17 の各部品の各番号はすべて図1に対応している。

> 【0051】図18、図19は図3と同様に本発明の磁 気記録再生装置の平面図で、サブシャーシ3の部分を取 り除いた図でありメインシャーシ8上の構成を説明する ための図である。

> 【0052】それぞれ図3はアンロードモード、図18 はロード1モード、図19はロード2モードを示す。図 18、図19の各部品の番号はすべて図3に対応してい

【0053】図20、図21、図22、図23は図4と 同様にテンションプレート18付近の詳細図である。

【0054】それぞれ図4はアンロードモード、図20 はロード1モード、図21はロード2モード、図22は PLAYモード、図23はSTOPモード及びREVモ ードを示す。ここでテンションプレート18の位置はS TOPモードとREVモードで同じである。

【0055】図20、図21、図22、図23での各部 品の番号はすべて図4に対応している。

【0056】図24、図25、図26、図27、図2 8、図29、図30はカムギア66に設けられた駆動ピ ン75によってボート駆動アーム73とサブシャーシ駆 動アーム89が駆動される状態を説明した図である。

【0057】図24はアンロードモード、図25はロー ド1モード、図26はロード2モード、図27はPLA Yモードより若干ロード2モードに近い状態(以下PL AY前モードと呼ぶ)、図28はPLAYモード、図2 9はSTOPモード、図30はREVモードを示す。

【0058】図31、図32、図33、図34、図35 はピンチ駆動アーム97によってメインシャーシ上のピ 20 ンチアーム53とサブシャーシ3上のT4アーム28が 駆動される状態を示したもので、図31~図35ではT 4アーム28に設けられたT4アーム規制ピン31のみ 図示している。ここで図31はアンロードモード、図3 2はロード1モード、図33はロード2モード、図34 はPLAYモード及びREVモード、図35はSTOP モードを示す。ピンチ駆動アーム97とピンチアーム5 3、T4アーム28の動きはSTOPモードとREVモ ードで同じである。

【0059】アンロードモードよりREVモードまで順 30 を追って動作の説明を行う。以下アンロードモードを示 す図1、図3、図4、図24、図31について説明す

【0060】図1でカセット1よりテープ2はまだ引き 出されていない。図1、図3、図24においてサブシャ ーシ3はメインシャーシ8より最も飛び出した位置にあ る。カムギア66上の駆動ピン75はサブシャーシ駆動 アーム89及びボート駆動アーム73のそれぞれの内側 カム91と76に設けられたそれぞれ第1の円弧部12 1、122に接しており、サブシャーシ駆動アーム89 40 とボート駆動アーム73はそれぞれ時計方向に最も回転 した状態にある。

【0061】ボート駆動アーム73はそのギア部77に よって Sロードギア79を最も反時計方向に回転した状 態にある。Sロードギア79よりSロードアーム81、 Sロードリンク82を介してSボート39はレール42 の最も手前にある。Tボート52も同様にSロードギア 79よりTロードギア84、Tロードアーム86、Tロ ードリンク87を介してレール42の最も手前にある。

ート18はテンションプレート駆動アーム64によって 最も手前にあり、テンションアーム12はテンションア ーム規制ピン15を介してテンションプレート18のカ ム溝63により、時計方向に最も回動した位置にある。 【0063】テンションバンド規制アーム21に設けら れたピン25はテンションプレート18の右端部カム7 **2の下端凹部123に位置しておりテンションアーム係** 止板116によってテンションバンド規制アーム21の 位置は決まっている。

10 【0064】ねじりコイルバネ24によってテンション バンド規制アーム21は反時計方向に付勢されテンショ ンアーム係止板116と当接してその位置が決まる。 【0065】この時テンションバンド19はその一端1 24がSリール台4に近づいているためバンドがたるん でしまう。しかしテンションバンド119の他端125 がテンションバンド規制アーム21によってSリール台 4から離れる方向に移動させられているため、テンショ ンバンド19のたるみが減少させられる。

【0066】また、この時テンションバンド19の凸A 部118がテンションアーム12に設けられたバンド規 制凸部120によって押されることによりバンドのたる みが減少させられる。これらによってバンドのたるみに よるテンションバンド19のSリール台4からの脱落が 防止できる。

【0067】図1、図3、図31においてピンチアーム 53は引っ張りバネ58によって反時計方向に最も回動 した位置にある。この時ピンチ駆動アーム97とピンチ アーム53は接していない。

【0068】T4アーム28は最も反時計方向に回動し た位置にある。以下ロード1モードを示す図13、図1 8、図20、図25、図32について説明する。

【0069】図13においてテープ2がテンションポス ト14とT4ポスト30によって図13に示す状態まで 引き出されている。テープ2はSボート39上のS1ポ スト45及びシリンダ38にも若干巻回している。

【0070】図13、図18、図25においてカムギア 66上の駆動ピン75はまだサブシャーシ駆動アーム8 9の第1の円弧部121上にあり、サブシャーシ3はま だ駆動されておらずアンロードモードと同じ位置にあ

る。ボート駆動アーム73では前記駆動ピン75は第1 の円弧部122を通過して内側カム76に設けられた凹 部126に係合することによってボート駆動アーム73 は反時計方向に回転を始めており、Sボート39、Tボ ート40がSロードギア79、Tロードギア84を介し てレール42上をテープ2の引き出し方向に移動してい

【0071】図13、図18、図20においてテンショ ンプレート駆動アーム64によってテンションプレート 18は奥側(シリンダ側)へ移動する。それに伴いテン 【0062】図1、図3、図4においてテンションプレ 50 ションアーム規制ピン15がテンションプレート18の ガイド溝63によって駆動されテンションアーム12は 反時計方向に回転駆動しテープ2を引き出している。テンションバンド規制アーム21はテンションプレート18の移動に伴い右端部カム72の凸部128によって時計方向に回動させられる。これによりテンションバンド19はSリール台4の円筒部26に対してゆるめられ、Sリール台4は回転可能な状態となる。

【0072】図13、図18、図32においてピンチアーム53はサブシャーシ3がまだ移動していないため、アンロードモードと同じ位置にある。

【0073】T4アーム28はピンチ駆動アーム97の 凸部102によりT4規制ピン31を介して時計方向に テープ2を引き出している。

【0074】以下ロード2モードを示す図14、図19、図21、図26、図33について説明する。

【0075】図14においてカセット1はシリンダ38の方向へ移動中であり、テープ2はS2ポスト44、S1ポスト45、T1ポスト47、T2ポスト46によってシリンダ38に巻回されている。Sボート39、Tボート40は所定位置への移動を完了しているがテンショ20ンポスト14とT4ポスト30がまだ移動途中のためテープ2を記録再生するための所定のテープ走行パスはまだ完成していない。

【0076】図14、図19、図26においてカムギア66上の駆動ピン75はサブシャーシ駆動アーム89の第1の円弧部121を通過し、その内側カム91に設けられた凹部127に係合することによってサブシャーシ駆動アーム89は反時計方向に回転を始めており、ガイドピン92を介してサブシャーシ3はシリンダ38の方向へ移動中である。

【0077】ボート駆動アーム73では駆動ピン75は内側カム91の凹部126を通過し、第2の円弧部129にある。駆動ピン75は凹部126を通過する間はボート駆動アーム73を回転駆動するが第1及び第2の円弧部122、129ではボート駆動アーム73を定位置に保持する。

【0078】ボート駆動アーム73は反時計方向に最も回転した位置にあり、そのギア部77、Sロードギア79、Tロードギア84を介してSボート39及びTボート40はメインシャーシ8上の所定の位置まで移動を完切している。141、142はメインシャー8上に設けられたボートストッパーでSボート39のV部143とTボート40のV部144がそれぞれボートストッパー141と142に当接し、Sボート39、Tボート40は位置を決められる。Sロードギア79とSロードアーム81及びTロードギア84とTロードアーム86はSボート39、Tボート40の移動途中ではそれぞれ一体となって回転する。ロード2モードより若干ロード1モード側でSボート39、Tボート40がそれぞれ所定位置まで到達するようにSUンク82とSロードアーム850

1及びTリンク87とTロードアーム86は構成されておりその位置よりロード2モードまでの間ボート駆動アーム73はSロードギア79及びTロードギア84をそれぞれ時計及び反時計方向に回転させるため、Sロードギア79とSロードアーム81及びTロードギア84とTロードアーム86との間に回転位相差を生じ、それぞれ図示されていないねじりコイルバネの反力によってSボート39とTボート40はボートストッパー141、

14

10 【0079】図14、図19、図24においてテンションアーム12とテンションバンド規制アーム21のサブシャーシ3に対する相対的な位置はロード1モードよりPLAYモード直前までのテープローディングの間テンションプレート18によってロード1モードと同じ状態に保持されている。即ちテンションアーム12はサブシャーシ3に対して相対的な位置が固定されており、かつテンションバンド19がテンションバンド規制アーム21の時計方向への回動によってSリール台4の円筒部26に対してゆるんだ状態でSリール台4の回転が可能な状態になっている。

142に圧着固定させられる。

【0080】図14、図19、図33においてピンチアーム53はサブシャーシ3の移動に伴い、その凸部59がサブシャーシ3の壁部60によって押され、時計方向に回転している。

【0081】サブシャーシ3の移動に伴いT4アーム2 8上のT4規制ピン31がピンチ駆動アーム97の凸部 102からメインシャーシ上に設けられたT4ガイド1 45上に移動している。

【0082】T4ガイド145によってT4アーム28 30 のサブシャーシ3に対する相対位置はサブシャーシ3の 移動中もロード1モードと同じに保持される。

【0083】PLAYモードの若干手前であるPLAY 前モードを示す図27について説明する。

【0084】カムギア66上の駆動ピン75はサブシャーシ駆動アーム89の凹部127を通過し、内側カム91に設けられた第2の円弧部130にある。

【0085】サブシャーシ駆動アーム89は最も反時計 方向に回転した位置にありガイドピン92を介してサブ シャーシ3は所定の位置まで移動を完了している。ま

た、駆動ピン75はボート駆動アーム73の内側カム76の第2の円弧部129に位置しているためボート駆動アーム73はロード2モードと同じ位置にある。

【0086】PLAYモードを示す図15、図22、図28、図34について説明する。図15においてテープ2はカセット1よりの引き出しを完了し記録再生のためのテープ走行パスが完成している。

16 【0096】テンションバンド規制アーム21に設けら

4に巻回し、S1ポスト45に巻回したあとシリンダ3 8に対してテープ記録パターンの規格上所定巻き付け角 と傾き角にて巻回し、その後T1ポスト46に巻回し、 T2ポスト47に巻回しT3ポスト51に巻回すること によってテープ2はカセット1からの引き出し時とねじ れ及び高低差のない状態に戻されその後テープの進行方 向に対して垂直なキャプスタン50に巻回しT4ポスト 30に巻回した後再びカセット1内の右側に位置する巻 き取り側リール (図示せず) に戻される。

れたピン25はテンションプレート18の右端部カム7 2の上端凹部151に位置しており、アンロードモード と同様にサブシャーシ3上のテンションバンド規制アー ム21の位置はテンションアーム係止板116と当接す ることによって決まっている。

【0088】ここでテンションポスト14、S3ポスト 49、S2ポスト44、T2ポスト47、T4ポスト3 Oはテープの進行方向に対して垂直なポストであり、S 1ポスト45、T1ポスト46、T3ポスト51はテー プの進行方向に対して傾斜したポストである。

【0097】テンションアーム12はSリール台4の円 筒部26にテンションバンド19が引っ張りバネ27の 張力によりたるみなく巻回することによってその位置が 10 決まる。ここでテンションバンド19とSリール台4の 円筒部26との間で摩擦力が発生しテープ2がテンショ ンポスト14に張力を持って巻回、走行することによっ て前記摩擦力にフィードバックがかかりテープテンショ ンの安定化が保たれる。

【0089】図28においてカムギア66上の駆動ピン 75はサブシャーシ駆動アーム89の第2の円弧部13 0にあり、サブシャーシ駆動アーム89の位置は図27 に示すPLAY前モードと同じでありサブシャーシ3の 移動は完了している。

【0098】PLAYモードでのテンションポスト14 の位置は従ってテンションアーム係止板116の位置を 動かして図示されないネジで固定することによって調整 することが出来る。

【0090】駆動ピン75はボート駆動アーム73では その内側カム76に設けられた第3の円弧部146に位 置している。

【0099】図34において、PLAYモードではピン チ駆動アーム97はピンチカムギア95によって時計方 向に回動しており、ピンチ駆動アーム97上の押圧カム 部151がピンチ圧着アーム56上に軸支されたローラ 152を押圧することによってねじりコイルバネ57に よりピンチローラ55をテープ2を介してキャプスタン 50に押圧する。これによりテープ2がキャプスタン5 0の回転によって走行駆動される。

【0091】図5に示すように第3の円弧部146(D の範囲) は第2の円弧部129 (Cの範囲) より若干半 径が大きい。147は第2と第3の円弧部129、14 6との受け渡し部 (Eの範囲)である。

【0100】T4アーム28の位置はT4ガイド145 によって保持されている。STOPモードを示す図1 6、図23、図29、図35について説明する。

【0092】図28においてボート駆動アーム73は図 27のPLAY前モードよりも若干時計方向に回転して おり、サブシャーシ駆動アーム89に設けられたボート 30 駆動アーム係止部148とボート駆動アーム73の凸部 149が当接している。このPLAYモードでのボート 駆動アーム73のPLAY前モードよりの若干の戻り量 は、ロード2モードで発生したSロードギア79とSロ ードアーム81及びTロードギア84とTロードアーム 86との間の回転位相差よりも十分に少ないため、Sボ ート39及びTボート40のボートストッパー141、 142への圧着固定は保持されている。

【0101】図29でサブシャーシ駆動アーム89及び ボート駆動アーム73の位置はPLAYモード(図2 8) と同じであり、カムギア66上の駆動ピン75の位 置のみ異なっている。

【0093】これによりPLAYモード以降ではSボー ト39、Tボート40の圧着固定の反力は駆動ピン75 40 る。 ではなくサブシャーシ駆動アーム89のボート駆動アー ム係止部148によって保持され、従ってPLAYモー ド以降ボート駆動アームの位置は駆動ピンフラではな く、ボート駆動アーム係止部148によって決定され る。

【0102】図16、図23において、テンションプレ ート18はテンションプレート駆動アーム64によって PLAYモード(図22)よりも少し手前に動かされて いる。この時のテンションアーム12及びテンションバ ンド規制アーム21のサブシャーシ3上に対する相対的 な位置はロード1モード及びロード2モードと同じであ

【0094】図22、図15においてテンションアーム 規制ピン15はテンションプレート18のカム溝63の 上端無規制部150に位置している。

【0103】図29において、サブシャーシ駆動アーム 89とボート駆動アーム73はPLAYモード (図2) 8)と同じ状態でありカムギア66上の駆動ピン75の みが移動している。

【0095】ここではテンションプレート18はテンシ ョンアーム規制ピン15と接していない。

【0104】図35、図16においてピンチ駆動アーム 97は反時計方向に回転しておりピンチ圧着アーム56 のローラ152とは接しておらずピンチアーム53は引 っ張りバネ58によって反時計方向に付勢されサブシャ ーシ3の壁部60と当接している。この時ピンチローラ 50 55とキャプスタン50は離れている。

18

【0105】REVモードを示す図17、図23、図3 0、図34について説明する。図30でサブシャーシ駆 動アーム89及びボート駆動アーム73の位置はPLA Yモード(図28)及びSTOPモード(図29)と同 じであり、カムギヤ66上の駆動ピン75の位置のみ異 なっている。

【0106】テンションプレート18はSTOPモード から動かず、テンションアーム12及びテンションバン ド規制アーム21の位置は図23に示すSTOPモード と全く同じである。

【0107】ピンチ駆動アーム97は図35に示すST OPモードより再び時計方向に回転し図34に示すPL - AYモードと同じ位置に移動し、ピンチアーム53はP LAYモードと全く同じ状態になる。 T4アーム28は PLAYモード、STOPモード、REVモード共同じ 状態を保つ。

【0108】図30より明らかなように、REVモード においてボート駆動アーム73の位置決めを駆動ピン7 5で精度良く行うことはボート駆動アーム73の回動支 点軸74の位置関係により困難である。本実施の形態1 20 に示したようにサブシャーシ駆動アーム89のボート駆 動アーム係止部148によってボート駆動アーム73の 位置決めを行うことにより、サブシャーシ駆動アーム8 9とボート駆動アーム73の動きの位相差を自由に設定 でき、かつカムギア66の回転角を大きく設定すること ができる。

【0109】以上のように本実施の形態1によれば、カ ムギア66に駆動ピン75を設け、それに係合する内側 カム91、76を設けることにより、サブシャーシ3と Sボート39、Tボート40を単純な構成で駆動するこ 30 とができる。また、サブシャーシ駆動アーム89の内側 カム91に第一の円弧部121、第二の円弧部130、 凹部127を、ボート駆動アーム73の内側カム76に 第一の円弧部122、第二の円弧部129、凹部126 をそれぞれ設けることにより、サブシャーシ3とSボー ト39、Tボート40を本実施の形態1のようにサブシ ャーシ3は移動せずにまずSボート39、Tボート40 が移動し、次にサブシャーシ3とSボート39、Tボー ト40が同時に移動し、次にサブシャーシ3の移動が終 ボート39、Tボート40の移動が終了するというよう に、任意の位相差を持ってそれぞれの部材を駆動するこ とができる。また、ローディング動作時に、まずボート 駆動アーム73が回動を開始した後サブシャーシ駆動ア ーム89が回動を開始し、PLAYモード、STOPモ ード、REVモードではサブシャーシ駆動アーム89に 設けられたボート駆動アーム係止部148がボート駆動 アーム73の凸部149に当接することによって、サブ シャーシ駆動アーム89のアンローディング方向への回 動が阻止される。この構成によって、サブシャーシ駆動 50 面図

アーム89とボート駆動アーム73の動きの位相差を自 由に設定でき、かつカムギア66の回転角を大きく設定 することができるので、本実施の形態1に記載されてい る以外のメカニズムの設計が非常に楽に行えるようにな

【0110】また、ボート駆動アーム73とサブシャー シ駆動アーム89がカムギア66のとメインシャーシ8 との間に設けられているため、カムギア66の上面に別 のカム溝を設けて別の部材を駆動するなどカムギア66 10 の上面を有効利用する事ができ、また、ボート駆動アー ム73の内側カム76やサブシャーシ駆動アーム89の 内側カム91のように、ふたつの円弧部とその間に設け た凹部とを有するカム形状の場合図24から図30に示 すようにカムギア66の回転支軸67を横切ることなく 大きな揺動角が得られるので、メカニズムの設計上、省 スペース化が可能となる。

【0111】以上の実施の形態1において、請求項にお ける回転ヘッドシリンダはシリンダ38で、テープカセ ットはカセット1で、磁気テープはテープ2で、第一の - 基板はサブシャーシ3で、第二の基板はメインシャーシ で、第一の状態はアンローディングモードで、第二の状 態はPLAYモード、STOPモード、REVモード で、テープガイド部材はS2ポスト44、S1ポスト4 5、T1ポスト46、T2ポスト47で、テープガイド 部材移送体はSボート39、Tボート40で、移送体駆 動部材はSロードギア79、Sロードアーム81、Sロ ードリンク82、Tロードギア84、Tロードアーム8 6、Tロードリンク87で、モータにより駆動される歯 車はカムギア66で、歯車と一体に儲けた凸部は駆動ピ ン75で、基板駆動アームはサブシャーシ駆動アーム8 9で、ローディング駆動アームはボート駆動アーム73 で基板駆動アームのカム部は内側カム91で、ローディ ング駆動アームのカム部は内側カム76である。

[0112]

【発明の効果】以上のように本発明は、カセットが装着 されるサブシャーシと、テープをカセットより引き出し シリンダーに券回する為のテープ引き出しポストを備え たテープガイド部材移送体のように2つの異なる部材を 小型で単純な構成で位相差を自由に設けて駆動すること 了しSボート39、Tボート40のみが移動し、次にS 40 ができ、またカムギアの回転角を大きく設定することが できるのでメカニズムの設計が非常に楽に行えるという 優れた効果が得られる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の実施の形態1における磁気記録再生装 置のカセット着脱状態(アンロードモード)の平面図 【図2】同実施の形態1における磁気記録再生装置のテ ンションアーム付近の平面図

【図3】同実施の形態1における磁気記録再生装置のア ンロードモードでのサブシャーシの部分を取り除いた平

【図4】同実施の形態1における磁気記録再生装置のア ンロードモードでのテンションプレート付近の平面図

【図5】同実施の形態1における磁気記録再生装置のメ インシャーシ上に設けられたSボート、Tボートを駆動 するための構成図

【図6】同実施の形態1における磁気記録再生装置のサ ブシャーシ駆動アームの単品図

【図7】同実施の形態1における磁気記録再生装置のピ ンチアームの構成図

【図8】同実施の形態1における磁気記録再生装置のピ 10 ンチアームの単品図

【図9】同実施の形態1における磁気記録再生装置のピ ンチ圧着アームの単品図

【図10】同実施の形態1における磁気記録再生装置の ねじりコイルバネの単品図

【図11】同実施の形態1における磁気記録再生装置の MIC-SWの断面図

【図12】同実施の形態1における磁気記録再生装置の 図1のB矢視図

【図13】同実施の形態1における磁気記録再生装置の 20 テンションポスト、T4ポスト引き出し状態 (ロード1 モード)の平面図

【図14】同実施の形態1における磁気記録再生装置の サブシャーシが全ストロークの半分だけ移動した状態 (ロード2モード)の平面図

【図15】同実施の形態1における磁気記録再生装置の テープの記録再生及び早送り等が行なえる状態(PLA Yモード) の平面図

【図16】同実施の形態1における磁気記録再生装置の テープの走行を行なわない状態(STOPモード)の平 30 れる状態を示した平面図 面図

【図17】同実施の形態1における磁気記録再生装置の テープの逆方向再生及び巻戻し等が行なえる状態(RE Vモード) の平面図

【図18】同実施の形態1における磁気記録再生装置の ロード1モードでのサブシャーシ部分を取り除いた平面 図

【図19】同実施の形態1における磁気記録再生装置の ロード2モードでのサブシャーシ部分を取り除いた平面 义

【図20】同実施の形態1における磁気記録再生装置の ロード1モードでのテンションプレート付近の平面図

【図21】同実施の形態1における磁気記録再生装置の ロード2モードでのテンションプレート付近の平面図

【図22】同実施の形態1における磁気記録再生装置の

PLAYモードでのテンションプレート付近の平面図

【図23】同実施の形態1における磁気記録再生装置の STOPモード及びREVモードでのテンションプレー ト付近の平面図

アンロードモードでのボート駆動アームとサブシャーシ 駆動アームが駆動される状態を示した平面図

【図25】同実施の形態1における磁気記録再生装置の ロード1モードでのボート駆動アームとサブシャーシ駆 動アームが駆動される状態を示した平面図

【図26】同実施の形態1における磁気記録再生装置の ロード2モードでのボート駆動アームとサブシャーシ駆 動アームが駆動される状態を示した平面図

【図27】同実施の形態1における磁気記録再生装置の PLAYモードより若干ロード2モードに近い状態(P LAY前モード) でのボート駆動アームとサブシャーシ 駆動アームが駆動される状態を示した平面図

【図28】同実施の形態1における磁気記録再生装置の PLAYモードでのボート駆動アームとサブシャーシ駆 動アームが駆動される状態を示した平面図

【図29】同実施の形態1における磁気記録再生装置の STOPモードでのボート駆動アームとサブシャーシ駆 動アームが駆動される状態を示した平面図

【図30】同実施の形態1における磁気記録再生装置の REVモードでのボート駆動アームとサブシャーシ駆動 アームが駆動される状態を示した平面図

【図31】同実施の形態1における磁気記録再生装置の アンロードモードでのピンチアームとT4アームが駆動 される状態を示した平面図

【図32】同実施の形態1における磁気記録再生装置の ロード1モードでのピンチアームとT4アームが駆動さ れる状態を示した平面図

【図33】同実施の形態1における磁気記録再生装置の ロード2モードでのピンチアームとT4アームが駆動さ

【図34】同実施の形態1における磁気記録再生装置の PLAY及びREVモードでのピンチアームとT4アー ムが駆動される状態を示した平面図

【図35】同実施の形態1における磁気記録再生装置の STOPモードでのピンチアームとT4アームが駆動さ れる状態を示した平面図

【符号の説明】

1 カセット

2 テープ

40 3 サブシャーシ

8 メインシャーシ

38 シリンダ

66 カムギア

75 駆動ピン

89 サブシャーシ駆動アーム

73 ボート駆動アーム

122 ボート駆動アーム73の第1の円弧部

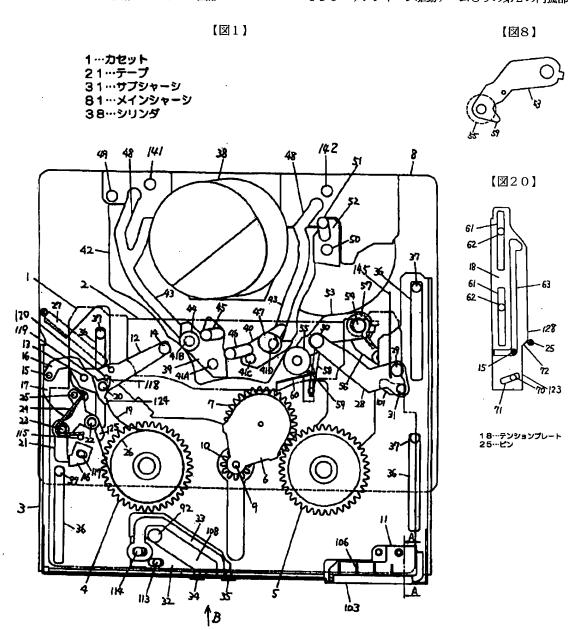
126 ボート駆動アーム73の凹部

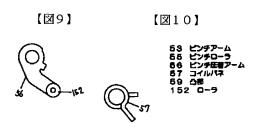
129 ボート駆動アーム73の第2の円弧部

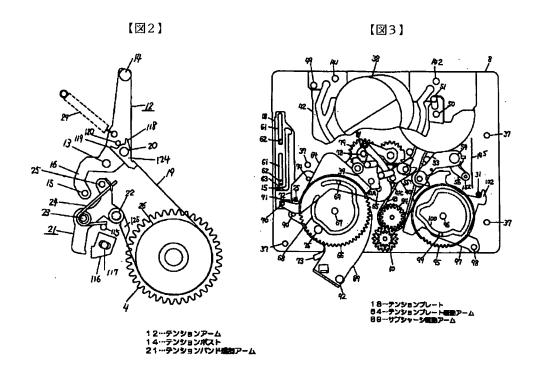
【図24】同実施の形態1における磁気記録再生装置の 50 121 サブシャーシ駆動アーム89の第1の円弧部

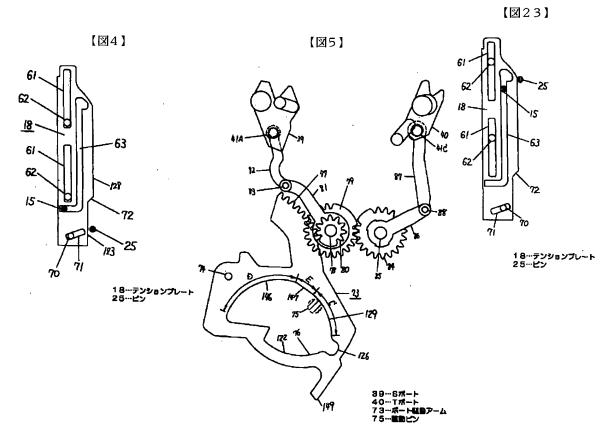
21

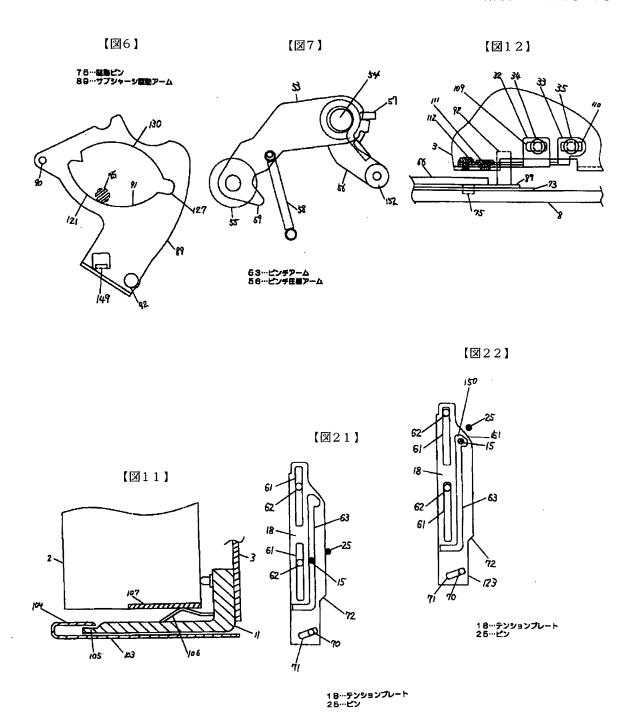
22 127 サブシャーシ駆動アーム89の凹部 130 サブシャーシ駆動アーム89の第2の円弧部



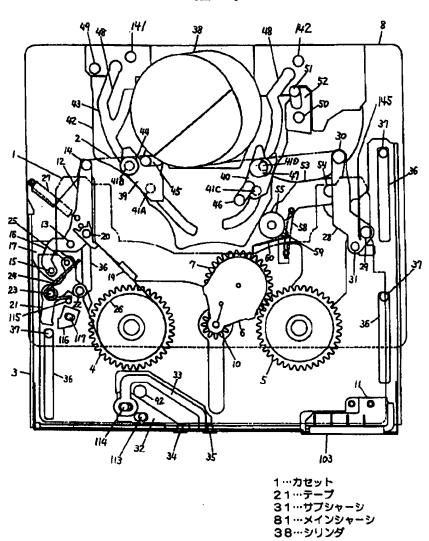




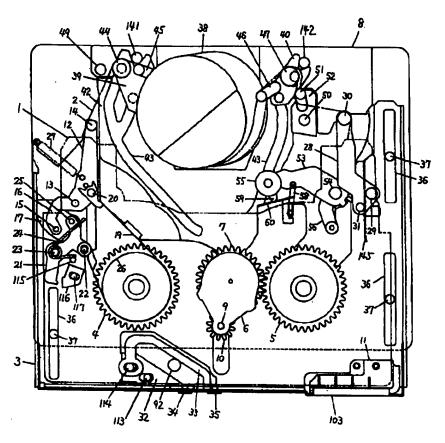




【図13】

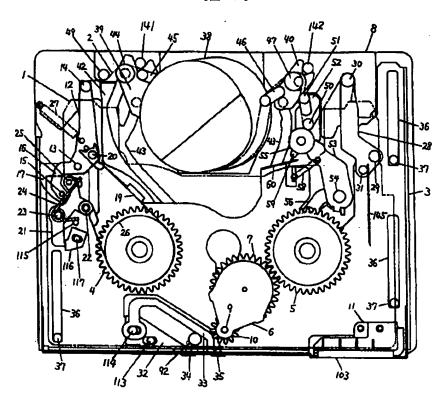


【図14】



1…カセット 21…テープ 31…サプシャーシ 81…メインシャーシ 38…シリンダ

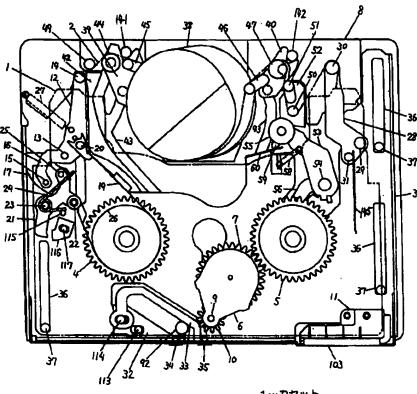
【図15】



1…カセット 21…テープ 31…サブシャーシ

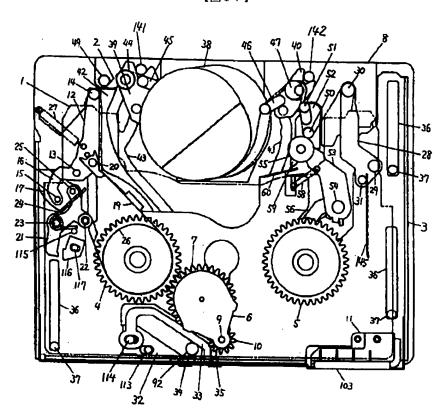
81…メインシャーシ 38…シリンダ

【図16】



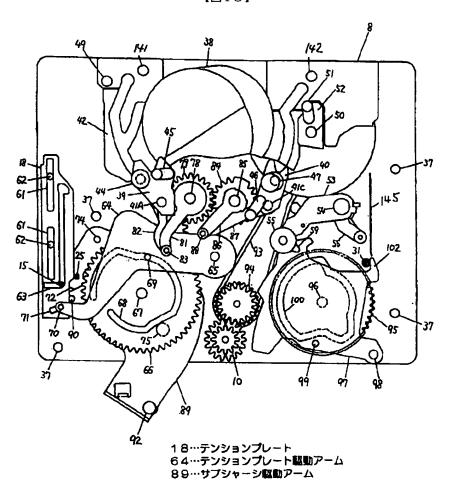
1…カセット 21…テープ 31…サブシャーシ 81…メインシャーシ 38…シリンダ

【図17】

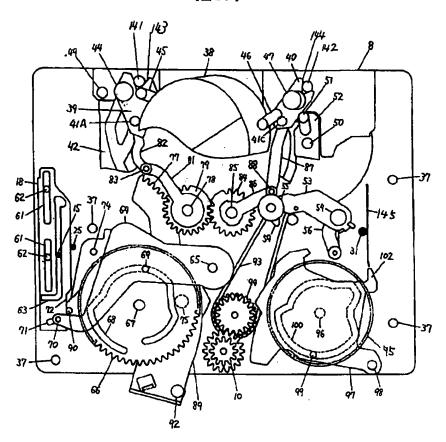


1…カセット 21…テープ 31…サプシャーシ 81…メインシャーシ 38…シリンダ

【図18】

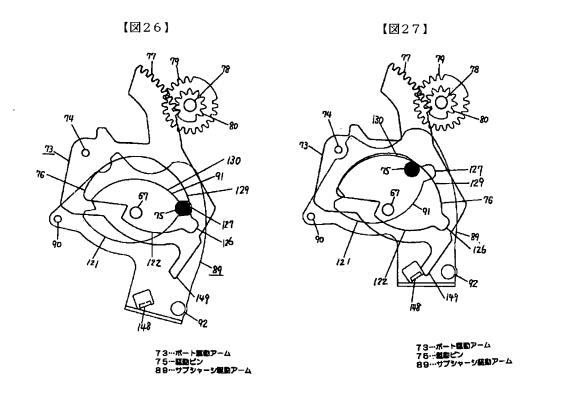


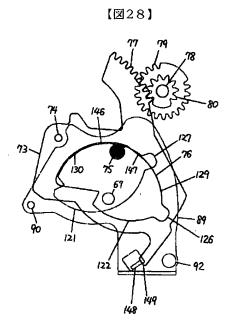
【図19】



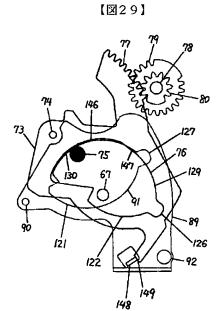
18…テンションブレート 64…テンションブレート駆動アーム 89…サブシャーシ駆動アーム

13 24] (図25] (Z15) (Z15)

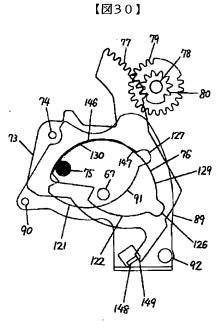




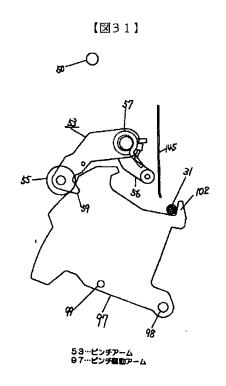
73…ボート駆動アーム 75…延動ピン 89…サブシャーシ駆動アーム

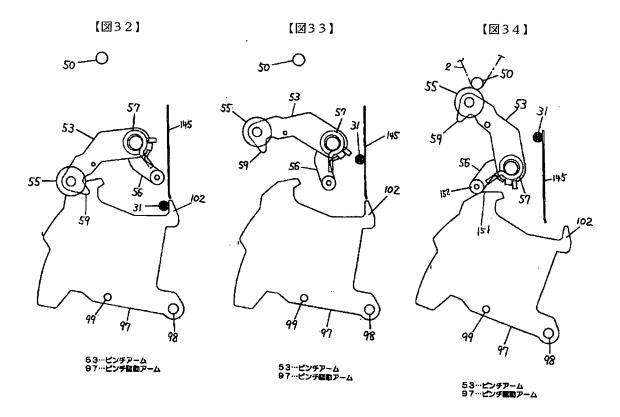


73…ボート配金アーム 75…駆動ピン 89…サブシャーシ襲動アーム

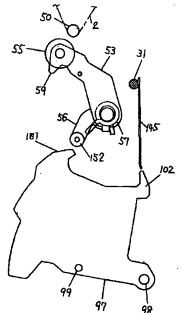


73…ボート駆動アーム 75…駆動ピン 89…サブシャーシ駆動アーム





【図35】



53…ピンチアーム 97…ピンチ回動アーム

フロントページの続き

(72)発明者 柳原 武文

香川県高松市古新町8番地の1 松下寿電

子工業株式会社内